

## **2. Zbliżenia i skrzyżowania z obcą infrastrukturą drogową**

### **2.3 Parkingi**

- 2.3.1 W przypadku wykonywania parkingów nad sieciami ciepłowniczymi kanałowymi bądź preizolowanymi minimalne przykrycie sieci ciepłowniczej (głębokość zalegania pod nawierzchnią terenu) mierzone od góry kanału (dla sieci wykonanej w technologii tradycyjnej kanałowej) lub wierzchu rury osłonowej (dla sieci wykonanej w technologii rur preizolowanych) powinno wynosić:
- minimum 0,6 m dla ruchu samochodów osobowych maks. do 3,5 t
  - minimum 0,8 m dla ruchu samochodowego ciężarowego
- z uwzględnieniem konstrukcyjnych, niezbędnych wymagań wytrzymałościowych zarówno dla sieci ciepłowniczej (kanału ciepłowniczego) jak i dla nawierzchni parkingu. Szczególnie dotyczy to przypadków skrzyżowań lokalizacyjnych parkingów z sieciami, które były wcześniej projektowane i ułożone w terenach zielonych lub nie objętych ruchem samochodowym.
- 2.3.2 W sytuacji braku w/w minimalnego przykrycia nad istniejącą siecią ciepłowniczą, należy wykonać projekt zabezpieczenia ciepłociągu i uzgodnić z TAURON Ciepło sp. z o.o. przed rozpoczęciem robót.
- 2.3.3 W przypadku braku możliwości zachowania wymagań wytrzymałościowych i zastosowania lokalnego zabezpieczenia sieci, należy wystąpić do TAURON Ciepło sp. z o.o. o wydanie warunków przełożenia istniejącej sieci ciepłowniczej.
- 2.3.4 Miejsca parkingowe położone bezpośrednio nad istniejącą siecią ciepłą wykonać z elementów rozbiernych.
- 2.3.5 Drogi manewrowe na terenie parkingu położone bezpośrednio nad istniejącą siecią ciepłowniczą należy wykonać z rozbiernej nawierzchni
- 2.3.6 Nie wyrażamy zgody na lokalizację stanowisk parkingowych na komorach ciepłowniczych, jeśli znajdują się w obrębie planowanej lokalizacji parkingu. Do komór musi być zapewniony stały dostęp, wynikający z ich obsługi. Włazy do komór nie mogą być zastawiane, ani blokowane przez parkujące samochody. Teren nad komorą powinien wydzielony (odgradzony) w wydzielonym pasie poza ruchem samochodowym.
- 2.3.7 Inwestor i właściciel nieruchomości z planowymi miejscami parkingowymi powinni:
- zapewnić pracownikom TAURON Ciepło sp. z o.o. nieodpłatny i swobodny dostęp do sieci ciepłowniczych i komór znajdujących się na przedmiotowej nieruchomości, w celach związanych z bieżącą eksploatacją i utrzymaniem urządzeń ciepłowniczych oraz usuwaniem awarii.
  - zawiadomić TAURON Ciepło sp. z o.o. o wszelkich dostrzeżonych awariach sieci ciepłowniczej położonych na przedmiotowej nieruchomości.
  - umożliwić przeprowadzenie prac modernizacyjnych i remontowych w trybie pilnym bez potrzeby uzyskania potwierdzenia zgody, które przekraczają zakres zwykłej

- eksploatacji sieci i wymagać będą zajęcia części miejsc postojowych
- ponosić odpowiedzialność wobec osób trzecich za szkody wynikające z umiejscowienia parkingu na sieciach ciepłowniczych.